

MV Sagittarius Leader煙路管 クリスタルX検証

株式会社 エスマック

経緯

MV Sagittarius Leaderの主機排ガス管・煙路管内面の防錆用に塗布したクリスタルXの効果を検証すべく、本汽船が横浜港に入港

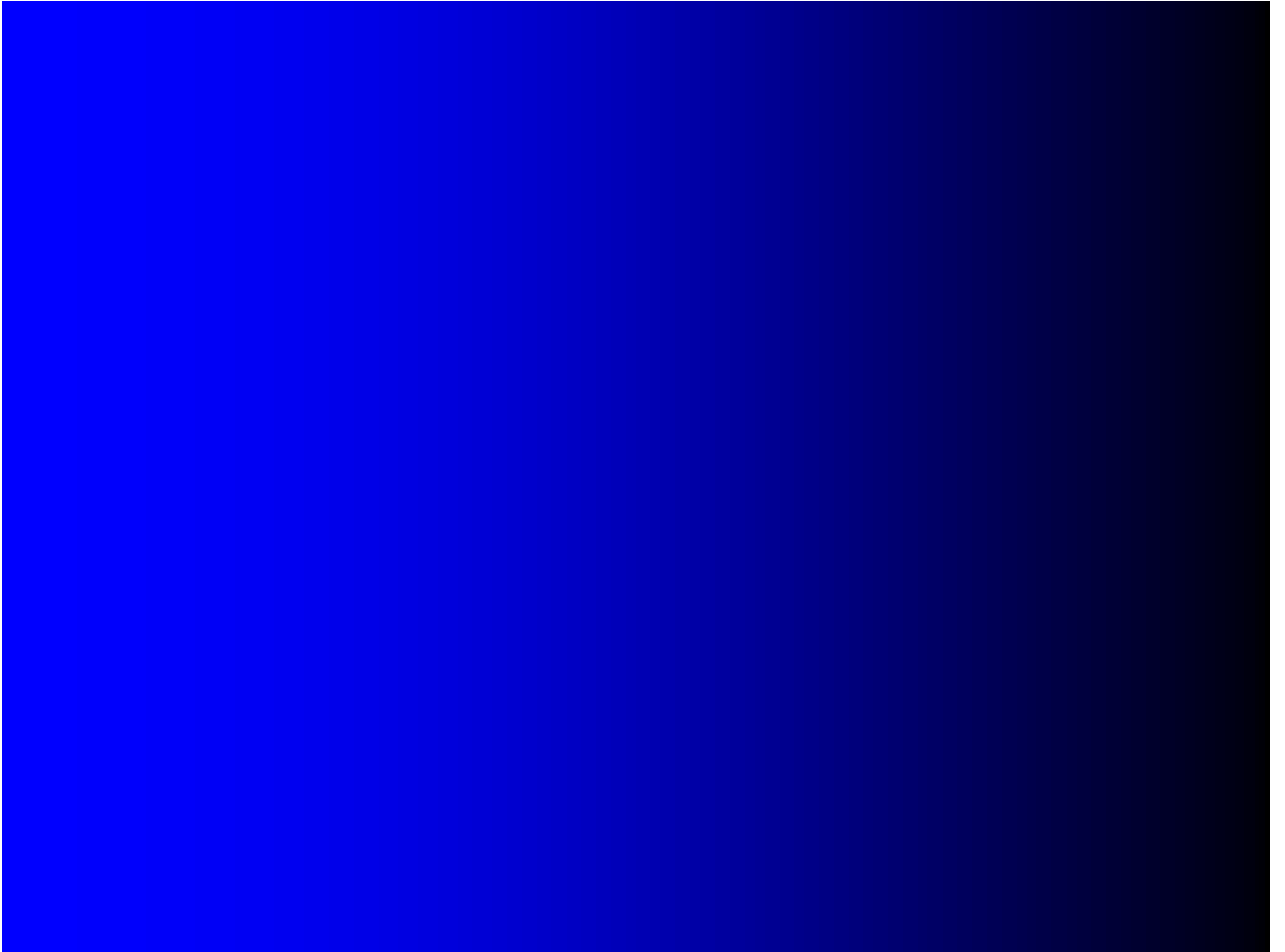
時に内検し、それらの塗布状態・状況の確認をした。

竣工内容

- ・竣工年月 : 平成16年11月
- ・建造造船所 : 今治造船(株)丸亀工場
- ・Ship No. : 1424
- ・クリスタルX塗布 : 主機排ガス管の煙路部内面
と煙突内部に建造時
- ・クリスタルX型番 : GL-2820

検証内容

- ・日時 : 平成18年1月16日(14ヶ月経過)
- ・場所 : 横浜港大黒埠頭
- ・個所 : 煙路管内部
(排気エコノマイザー上部から煙突まで
建ち上がった煙路管の下部点検口付近)
- ・方法 : 煙路管下部の点検口のマンホールを開口し、煙路管の内部に照明灯を用いて目視点検をする。





マンホール開口、煙路管内面を観る



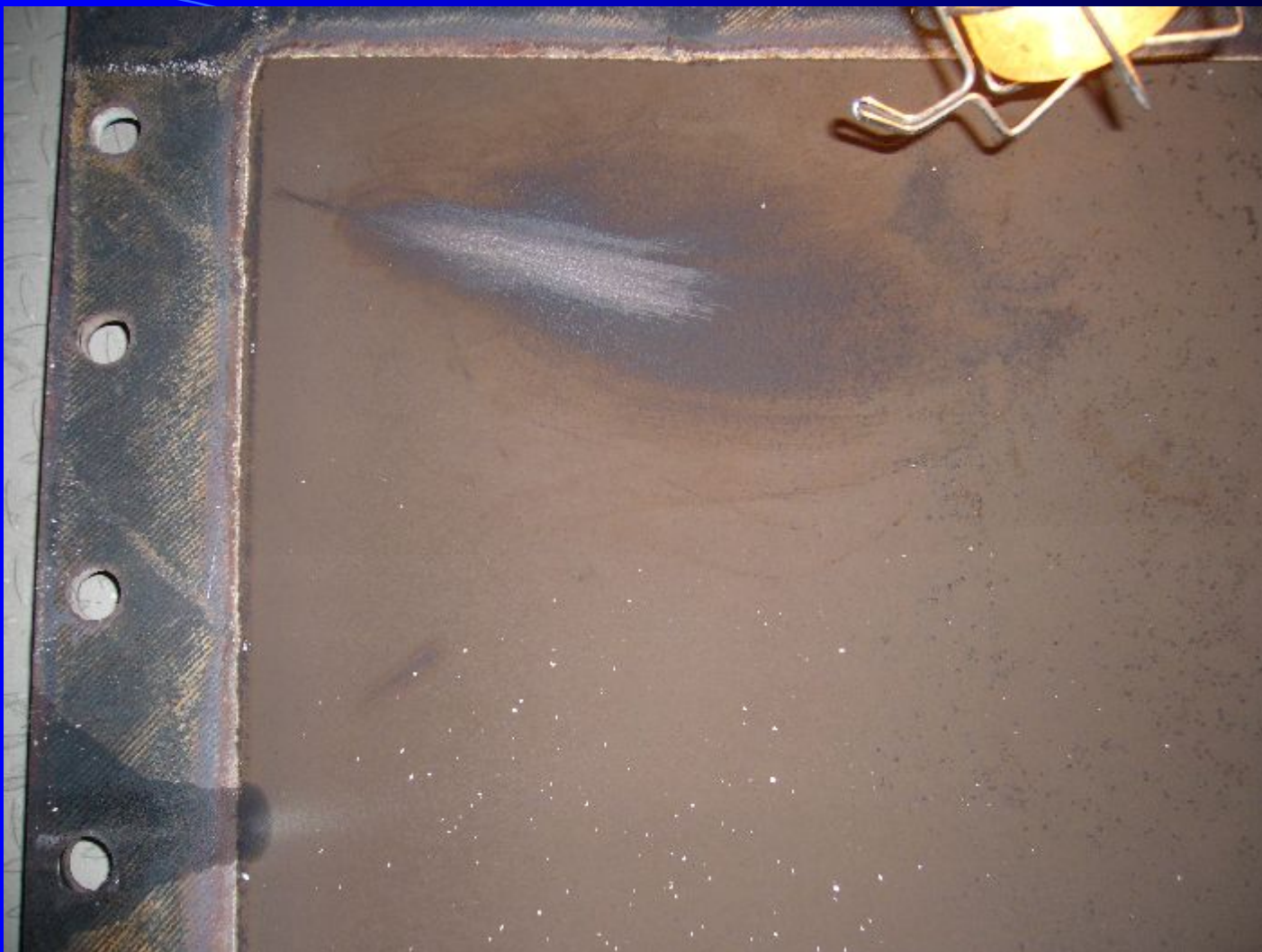
煙路管内部 壁面の状態が綺麗である事が観られる



煙路下部の排エコが少し観える。煤が付着している



開口部より反対側のマンホール蓋が観える。蓋裏面に
煤が付着している



マンホール蓋裏側に煤が付着し、ウエスで拭いても煤は取れない。
金ブラシで擦ると金属錆面が現れる

総括

クリスタルXが塗布されている煙路管内面の防錆の効果は十分に発揮されており、内面の腐食は確認されなかった。

又、煙路管内面には煤の付着・堆積は観られず、防煤の効果がある事も実証された。

尚、クリスタルXが塗布されていないマンホール蓋裏面は、煤の付着が酷く発錆もしていた。

従来、船舶での煙路管・排ガス管には酸腐食や高温・低温腐食が酷く、その為各方面では諸々の試みをされてきたが、これら耐酸・耐低温腐食・高温腐食に適するコーティング剤等は開発されなかった。

今回の実証をも含め他社船でのクリスタルXを塗布した事例から、クリスタルXが排ガス管内の防煤・防錆の効果がある事が実証された。

以上、本船でのクリスタルXは煙路管・煙突内面の防煤及び低温腐食による、防錆効果が十分に有る事が実証された。

S-MACH ENGINEERING CORP.

株式会社 エスマック

代理店 有限会社アスカフオオール

TEL 0554-43-5488

担当宮崎 080-5173-0705